

### Universités

## Un mini-avion fabriqué par des étudiants de la LAU



Les étudiants examinant le modèle avant le décollage.

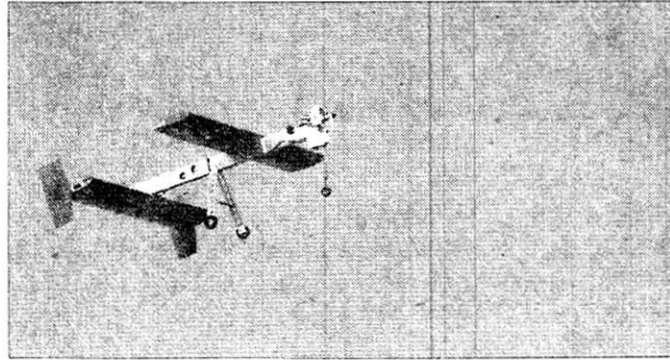
Les étudiants du département de génie mécanique et industriel de la LAU ont réussi, sous la supervision de M. Michel Khoury, à confectionner un mini-avion téléguidé très spécial puisqu'il ne répond pas aux normes traditionnelles de fabrication d'avions. « L'appareil a réussi à décoller à partir de l'aéroport de Hala-te au Liban-Nord et à atterrir au même endroit sans problème », a indiqué un communiqué de la LAU. L'avion a été fabriqué en premier en 2007

suivant des normes non traditionnelles par un groupe d'étudiants, puis des modifications lui ont été apportées en 2008 par les étudiants de quatrième année, qui l'ont présenté en tant que projet de fin d'année. Les modifications techniques ont été complétées sous la supervision de M. Khoury, par trois de ses étudiants : Fida Majzoub, Richard Moawad et Joseph Najm, qui étaient parmi le premier groupe d'étudiants. L'appareil a été piloté par Alexis Karam.

### طلاب في LAU أطلقوا طائرة



الطلاب يتفحصون الطائرة قبل اقلعها.



الطائرة في الجو.

تمكن فريق من طلاب قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في الجامعة اللبنانية الاميركية (LAU) في اشراف الدكتور ميشال خوري من صنع طائرة بمقاييس غير تقليدية، واطلاقها بنجاح من مطار حالات. وقد تمكنت الطائرة الصغيرة من الاقلاع والطيران والهبوط في شكل رائع ومن دون اي مشكلة تقنية. يعود تاريخ صنع هذه الطائرة الى العام 2007 حين اقدم طلاب على صنعها في صف تصميم الطائرات غير التقليدية. وادخلت تعديلات عليها العام 2008 من مجموعة من طلاب السنة الرابعة في الهندسة، من اجل اعتمادها مشروعاً نهائياً. واكتملت التعديلات التقنية اخيراً في اشراف الدكتور خوري وثلاثة من طلابه هم فدى مجذوب وريشار معوض وجوزف نجم. قاد الطائرة اليكسي كرم وهو هاو لهذا النوع من الاعمال منذ ان كان في سن العاشرة.

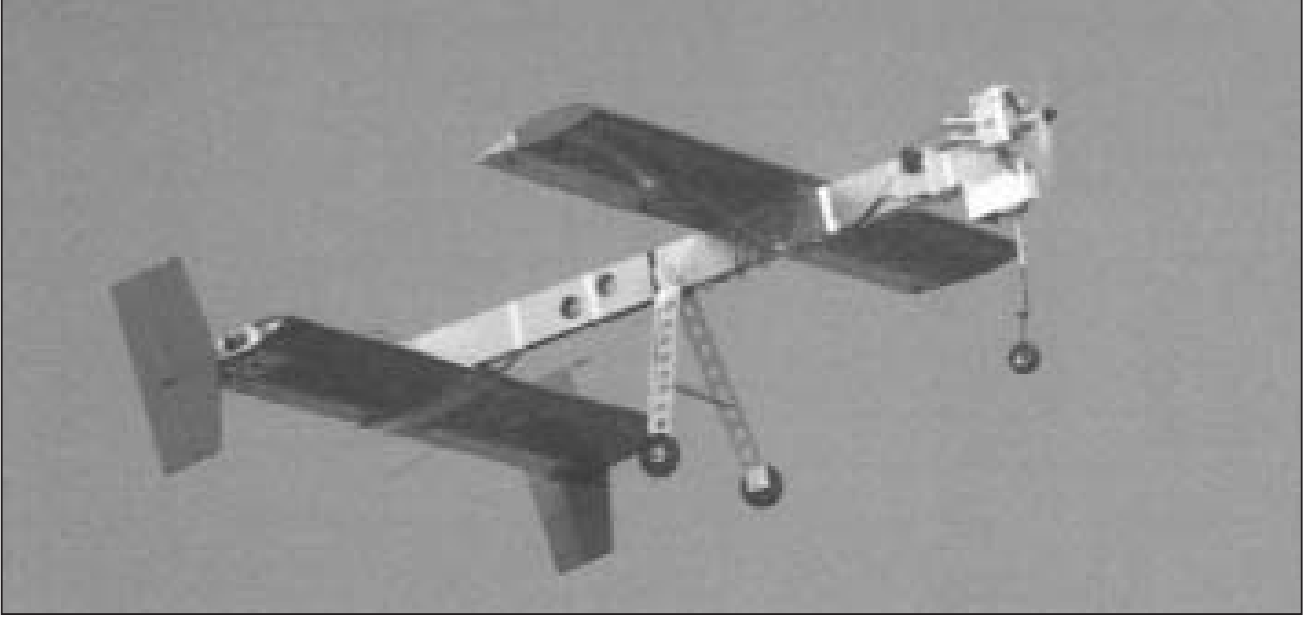
## ◀ طلاب LAU يطلقون طائرة

تمكّن فريق من طلاب قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في الجامعة اللبنانية الأميركية (LAU)، بإشراف الدكتور ميشال خوري، من صنع طائرة بمقاييس غير تقليدية، وإطلاقها بنجاح من مطار حالات في شمال لبنان. تمكنت الطائرة الصغيرة من الإقلاع والطيران والهبوط من دون أي مشاكل تقنية. ويعود تاريخ صنع هذه الطائرة إلى 2007 حين صنّعها طلاب في صف تصميم الطائرات



غير التقليدية. وأدخلت تعديلات عليها في 2008 من قبل مجموعة من طلاب السنة الرابعة في الهندسة، من أجل اعتمادها مشروعاً نهائياً. واكتملت التعديلات التقنية أخيراً بإشراف الدكتور خوري وثلاثة من طلابه: فدى مجذوب، ريشار معوض وجوزف نجم، وهم من الذين كانوا في مرحلة التصنيع الأولى. قاد الطائرة أليكسي كرم وهو هاو لهذا النوع من الأعمال منذ أن كان في سنّ العاشرة.

## طائرة طلاب «LAU» تقلع من حالات



### ● الطائرة في الجو

وأدخلت تعديلات عليها سنة ٢٠٠٨ من قبل مجموعة من طلاب السنة الرابعة في الهندسة، من أجل اعتمادها مشروعاً نهائياً.

واكتملت التعديلات التقنية أخيراً بإشراف خوري وثلاثة من طلابه: فدى مجذوب وريشار معوض وجوزف نجم وهم من الذين كانوا رواداً في مرحلة التصنيع الأولى.

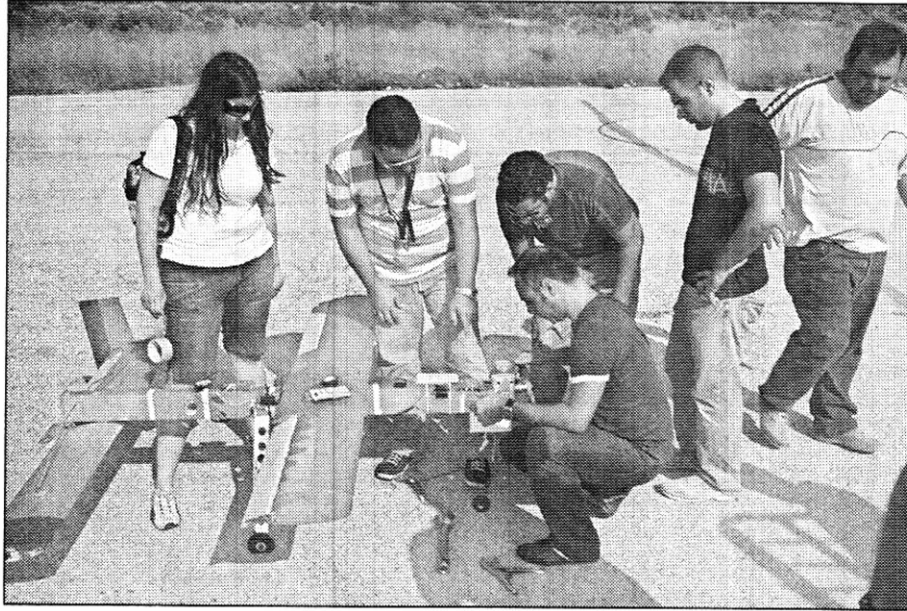
وقاد الطائرة أليكسي كرم وهو هاوٍ لهذا النوع من الأعمال منذ أن كان في سن العاشرة.

تمكن فريق من طلاب قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في الجامعة اللبنانية الأميركية ((LAU بإشراف ميشال خوري من صنع طائرة بمقاييس غير تقليدية، وإطلاقها بنجاح من مطار حالات.

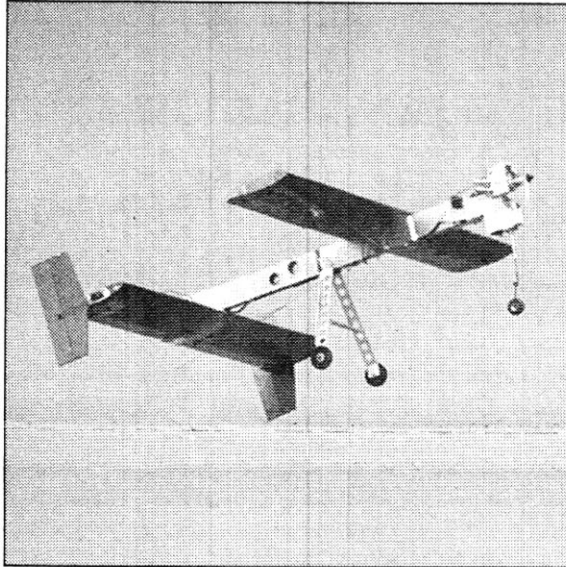
وتمكنت الطائرة الصغيرة من الإقلاع والطيران والهبوط من دون أي مشاكل تقنية.

يعود تاريخ صنع هذه الطائرة إلى العام ٢٠٠٧ حين صنعها طلاب في صف تصميم الطائرات غير التقليدية.

### طلاب صنعوا طائرة واطلقوها في حالات



الطلاب يجهزون الطائرة للإقلاع



الطائرة في الجو

تمكن فريق من طلاب قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في الجامعة اللبنانية الأميركية بإشراف الدكتور ميشال خوري من صنع طائرة بمقاييس غير تقليدية، وإطلاقها بنجاح من مطار حالات في شمالي لبنان. وقد تمكنت الطائرة الصغيرة من الإقلاع والطيران والهبوط بشكل رائع ومن دون أي مشاكل تقنية.

ويعود تاريخ صنع هذه الطائرة الى العام ٢٠٠٧ حين صنعها طلاب في صف تصميم الطائرات غير التقليدية. وأدخلت تعديلات عليها سنة ٢٠٠٨ من قبل مجموعة من طلاب السنة الرابعة في الهندسة، من أجل

نجم وهم من الذين كانوا روادا في مرحلة التصنيع الأولى. قاد الطائرة من الأرض أليكسي كرم.

اعتمادها مشروعا نهائيا. واکتملت التعديلات التقنية أخيرا بإشراف الدكتور خوري وثلاثة من طلابه: فدى مجدوب، ريشار معوض وجوزف



## طائرة الـ «LAU»

تمكن فريق من طلاب قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في الجامعة اللبنانية الأميركية LAU بإشراف الدكتور ميشال خوري من صنع طائرة بمقاييس غير تقليدية، وإطلاقها بنجاح من مطار حالات في شمالي لبنان.

وقد تمكنت الطائرة الصغيرة من الإقلاع والطيران والهبوط بشكل رائع ومن دون أي مشاكل تقنية.

يعود تاريخ صنع هذه الطائرة الى العام ٢٠٠٧ حين صنعها طلاب في صف تصميم الطائرات غير التقليدية. وأدخلت تعديلات عليها سنة ٢٠٠٨ من قبل مجموعة من طلاب السنة الرابعة في الهندسة، من أجل اعتمادها مشروعاً نهائياً. واكتملت التعديلات التقنية أخيراً بإشراف الدكتور خوري وثلاثة من طلابه: فدى مجذوب، ريشار معوض وجوزف نجم وهم من الذين كانوا رواداً في مرحلة التصنيع الأولى.

قاد الطائرة أليكسي كرم وهو هاو لهذا النوع من الأعمال منذ أن كان في سن العاشرة.

## طلاب في LAU اطلقوا طائرة من صنعهم



• عملية اطلاق الطائرة •

صف تصميم الطائرات غير التقليدية وادخلت تعديلات عليها سنة ٢٠٠٨ من قبل مجموعة من طلاب السنة الرابعة في الهندسة من اجل اعتمادها مشروعا نهائيا واكتملت التعديلات التقنية اخيرا باشراف الدكتور خوري وثلاثة من طلابه: فدى مجذوب، ريشار معوض وجوزف نجم وهم من الذين كانوا روادا في مرحلة التصنيع الاولى. قاد الطائرة اليكسي كرم وهو هاوي لهذا النوع من الاعمال منذ ان كان في سن العاشرة.

تمكن فريق من طلاب قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في الجامعة اللبنانية الاميركية LAU باشراف الدكتور ميشال خوري من صنع طائرة بمقاييس غير تقليدية واطلاقها بنجاح من مطار حالات في شمالي لبنان.

وقد تمكنت الطائرة الصغيرة من الاقلاع والطيران والميوط بشكل رائع ومن دون اي مشاكل تقنية.

يعود تاريخ صنع هذه الطائرة الى العام ٢٠٠٧ حين صنعها طلاب في